

Nummer **22-0587-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 16X8J Typ PE81611
Hersteller Maxilite AG

Seite 1 von 2

Auftraggeber Maxilite AG
St. Oswaldstrasse 13
CH-6300 Zug

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Penta
Typ PE81611
Radgröße 8 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
11	PE81611 / ohne Ring	5/112/66,6	11	650	1930	08/2022
28	PE81611 / ohne Ring	5/112/66,6	28	650	1930	08/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Maxilite AG
Radtyp und Ausführung PE81611
Radgröße 16X8J
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen VS
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
11	5/112/66,6	11	650	1930	FE	09/2022	TZT Lamsheim
11	5/112/66,6	28	650	1930	FE	09/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Nummer **22-0587-A00-V01**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 16X8J Typ PE81611
 Hersteller Maxilite AG

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
11	5/112/66,6	11	650	225/50R16	09/2022	TZT Lamsheim
28	5/112/66,6	28	650	225/50R16	09/2022	TZT Lamsheim

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung ET11 betrug 10,05 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2022 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.09.2022
Radzeichnung	55261680A-A1	14.06.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. September 2022



Messemer

00397903.DOC